

AGL-Bereich	03 Kanalisation und Gewässer	
Projekt	18.03.04 Neubau DB Brücken Bleckeder Landstraße	
Teilprojekt	Teilprojekt (TP) 1 Neubau SW+RW Hauptkanäle	
Projektkosten	rund netto 7,0 Mio. € Kofinanzierung auch durch die DB Netz AG	
Bauzeit	03. Mai 2021 bis Dezember 2022	
Rückfragen stellen Sie bitte an	Bereichsleitung 03 Tel. : 04131 85 69 0 E-Mail: Zentrale@agl.lueneburg.de	
Version	11.0	vom 10.12.2021

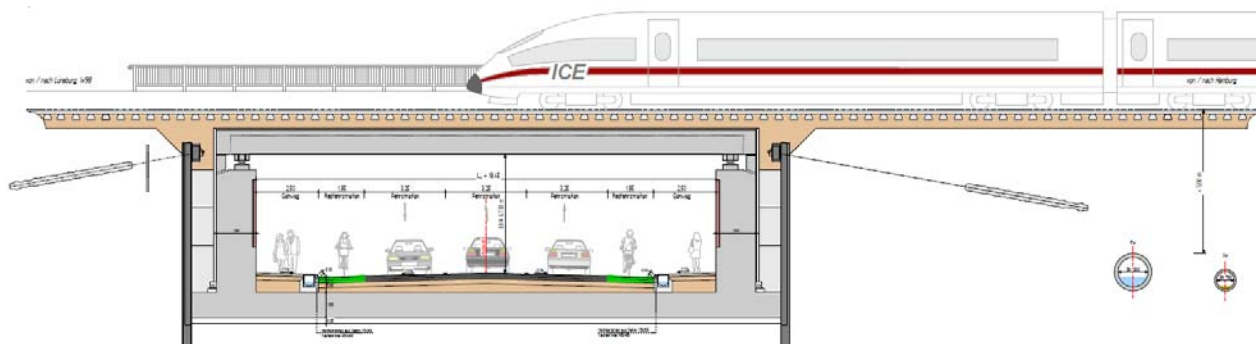
Die vorliegende Projektinformation dient dazu einen kompakten Überblick zum Projekt zu verschaffen und wesentliche Informationen zu vermitteln. Bei umfangreicheren Projekten wird die Information aktualisiert – siehe Versionsnummern.

Zu erforderlichen Straßen- und Wegesperrung während der Bauzeit wird bedarfsgerecht und rechtzeitig im Vorwege öffentlich informiert – siehe auch <https://www.hansestadtlueneburg.de/Home-Hansestadt-Lueneburg/Stadt-und-Politik/Verkehr/baustellen.aspx>

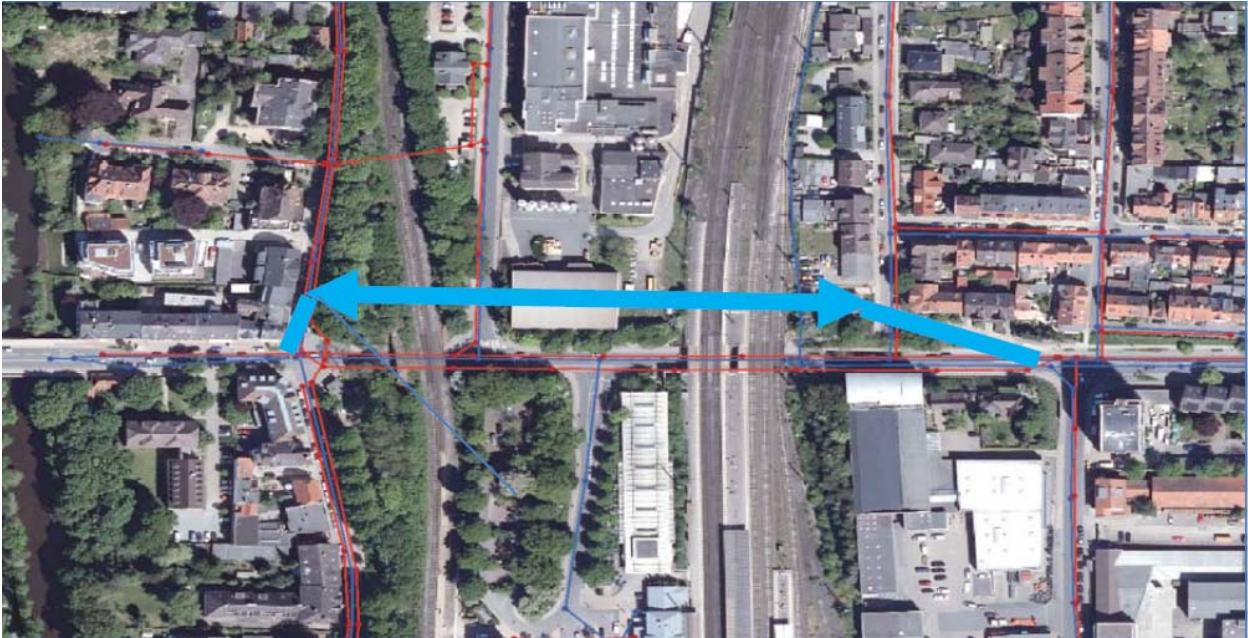
Kapitel 1	Projektbeschreibung
------------------	----------------------------

Die **Abwasser-, Grün- & Lüneburger Service GmbH (AGL)** wird im Rahmen eines **Gemeinschaftsprojektes „Eisenbahnbrücke Bleckeder Landstraße“** mit der **DB Netz AG** und der **Hansestadt Lüneburg** neue Regen- und Schmutzwasserhauptkanäle, d.h. eine neue Hauptkanaltrasse, bauen.

Um den Brückenneubau in der Bleckeder Landstraße realisieren zu können, müssen zunächst die heute im Straßenquerschnitt, unterhalb der Gleisüberführung, vorhandenen Hauptkanalleitungen, der Schmutz- und Regenwasserkanalisation in eine neue Trasse, nördlich der Unterführung, verlegt werden. Diese Verlegung wird notwendig, da die Durchfahrthöhe im Straßenquerschnitt vergrößert werden muss und somit die heute dort vorhandenen Kanäle, im Verhältnis zur neuen Straßenoberkante, zu hoch liegen.

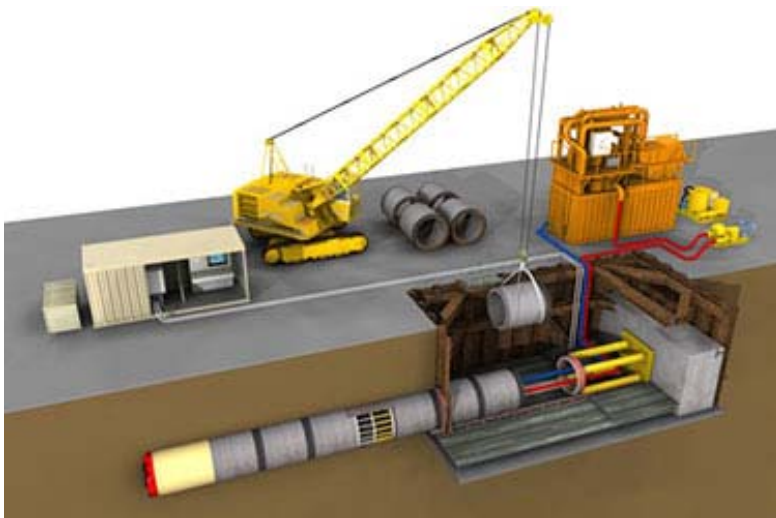


Mit dem Neubau dieser Kanalhaupttrasse wird zudem das Risiko von Rückstau und Überschwemmungen bei Starkregenereignissen im Kreuzungs- und Trogbereich deutlich reduziert, da die hauptsächlichen Regenwassermengen an der Überführung und der Straßenkreuzung dann zukünftig vorbeigeführt werden.



Skizze: neue Kanaltrasse der Regen- und Schmutzwasserkanalisation

Hergestellt wird die ca. 300 m lange neue Kanaltrasse, die die Gleise der DB Netz AG unterquert, überwiegend im unterirdischen Rohrvortrieb, aber in den Anschlussbereichen zu den vorhandenen Kanälen in der Bleckeder Landstraße auch in offener Baugrube. Gleiches gilt für die Herstellung weiterer Anschlussleitungen an die neue Kanaltrasse. Eingebaut werden Rohrleitungen mit einem Innendurchmesser von bis zu 1,20 m.



Schema: unterirdischer Rohrvortrieb

Kapitel 2	Aktuelles und Projekttermine
------------------	-------------------------------------

Im Rahmen einer europaweiten Ausschreibung, der Bauleistungen für die neue Hauptkanaltrasse, mit Teilnahmewettbewerb und im Verhandlungsverfahren, hat eine Arbeitsgemeinschaft der Baufirmen Max Kroker Bauunternehmung GmbH & Co aus Braunschweig und der beton & rohrbau 2.0 GmbH aus Berlin Anfang Januar 2021 den Zuschlag zur Ausführung der Arbeiten von der AGL erhalten. Der Auftrag konnte im geplanten Budgetrahmen vergeben werden.

Der Neubau der Kanal-Haupttrasse hat am 03. Mai 2021 mit der Einrichtung der Baustelle und Erkundungsarbeiten im Baustellenbereich begonnen. Das Bauende ist spätestens im Dezember 2022 vorgesehen.

Die vorbereitenden Arbeiten zur Einrichtung der Baustelle konnten planmäßig am 28.05.2021 abgeschlossen werden. Um Platz zu schaffen für die Aufstellung von Containern und die Herrichtung von Materiallagerplätzen, musste die Böschung entfernt werden. Dazu wurde zunächst eine sogenannte „Trägerbohlwand“ eingebaut, um die unmittelbar angrenzende Straße abzusichern. Da später die „Bleckeder Landstraße“ im Brückenbereich tiefer gelegt werden muss, ist ohnehin der Umbau der Geländeböschung zur Straße „Beim Holzberg“ notwendig, so dass die „Trägerbohlwand“ auch hierfür benötigt wird.



02.06.2021: Baustelle vom „Pulverweg“ aus gesehen



02.06.2021: Trägerbohlwand zur Abfangung der benachbarten Straße; Container- und Materiallager

Am 17.06.2021 konnte planmäßig mit der Einrichtung der Baustelle in der Straße „Lüner Damm“ begonnen werden. Dort entsteht jetzt die Zielbaugrube für den gesteuerten, unterirdischen Rohrvortrieb. Zwischen der über 7,00 m tiefen Baugrube in der Straße „Am Holzberg“ und der Baugrube in der Straße „Lüner Damm“ werden dann die neuen Kanalrohre für das Schmutz- und Regenwasser, unter der DB Bahnstrecke und einem Firmengrundstück im Rohrvortriebsverfahren eingebaut.



17.06.2021: Die Herstellung der Zielbaugrube im „Lüner Damm“ hat begonnen. Die Zufahrt in das Wohngebiet kann jetzt über die Bockelmannstraße erfolgen.



08.07.2021: Blick in die ca. 7 m tiefe Startbaugrube für den gesteuerten, unterirdischen Rohrvortrieb in der Straße „Beim Holzberg“



29.07.2021: Das Rohrmaterial ist angekommen. Verbaut werden hochbelastungsfähige Polymerbetonrohre DN 700 mm für die neue Schmutz- und DN 1200 mm für die neue Regenwasserkanalisation. Im Bild eine Rohrleitung DN 700 mm - Schmutzwasserkanalisation.



29.07.2021: Der Rohrvortrieb ist gestartet. Das anfallende Bohrgut wird als Suspension abgepumpt. Das Material wird auf der Baustelle fachgerecht separiert und dann entsorgt.



03.09.2021: Baugrube „Beim Holzberg“. Die neue Regenwasserleitung (RW) DN 1200 mm ist bis zum „Lüner Damm“ unter den DB Gleisen vollständig eingebaut. Hingegen konnte die Schmutzwasserleitung (SW) DN 700 mm, bisher lediglich bis zur Baugrube im „Lüner Weg“ eingebaut werden. Somit konnten die DB Gleise der Hauptfahrstrecke Hamburg-Hannover erfolgreich und schadlos unterquert werden.

Beim Einbau der RW-Leitung DN 1200 mm sind wir zum „Lüner Damm“ hin auf Geröll gestoßen, so dass wir uns dazu entschieden haben, dass Bauverfahren, zum Einbau der SW-Leitung DN 700 mm, zwischen dem „Lüner Damm“ und dem „Lüner Weg“ zu ändern. Eingesetzt wird eine kräftigere Maschine, so dass zunächst ein Rohr DN 1200 mm eingebohrt wird, in das dann der neue SW-Kanal DN 700 mm eingeschoben wird. Der Rohrzwischenraum wird verdämmt. Dadurch ändern sich auch die Fristen zur verkehrlichen Teilspernung in der Straße „Lüner“ Weg.



13.10.2021: Zielbaugrube „Lüner Weg“. Der Bohrkopf trifft exakt die Einführung in die Zielbaugrube. Damit sind die kritischen Rohrvortriebsarbeiten unterhalb der DB-Bahngleise erfolgreich und schadlos abgeschlossen.

Kapitel 3	Straßen- und Wegesperrungen
------------------	------------------------------------

Da die Baumaßnahme alternativlos ist, bitten wir schon jetzt um das Verständnis dafür, dass temporäre Vollsperrungen und halbseitige Sperrungen wichtiger Verkehrswege unvermeidbar sind, obwohl in der Planung und Abstimmung mit dem Bauunternehmen, die benötigten Sperrzeiten schon von vornherein so kurz wie möglich eingeplant sind.

Es ist notwendig das im Zeitraum vom 03. Mai 2021 bis Ende Dezember 2022

- die Straße „Beim Holzberg“ zwischen der Startbaugrube des Rohrleitungsvortriebs, bzw. der Baustelleneinrichtung, bis zur Kreuzung „Bleckeder Landstraße“ während der gesamten Bauzeit vollständig gesperrt wird. In diesem Bereich werden auch Umschlusarbeiten und Hausanschlüsse neu hergestellt. Der Straßenbereich, bis zur Einfahrt „Bleckeder Landstraße“ wird komplett, passend zum Endausbau des Straßenabschnittes, neu hergestellt.

Während der Vollsperrung: Zufahrt in der Gegenrichtung des Straßenzuges „Beim Holzberg“

- die Straße „Lüner Damm“ zwischen der Zielbaugrube des Rohrleitungsvortriebs, bis zur Kreuzung „Bleckeder Landstraße“ wird zeitweise vollständig gesperrt werden müssen. Auch werden Umschlusarbeiten ausgeführt werden und der Straßenbereich bis zur Einfahrt „Bleckeder Landstraße“ wird neu hergestellt.

Bei Vollsperrung: Zufahrt über die Bockelmannstraße und einer dort hergerichteten, provisorischen Überfahrt.

- die Straße „Lüner Weg“ wird nur kurzzeitig, für einige Nachtstunden, voll gesperrt werden müssen.
- Die Straße „Bleckeder Landstraße“ wird zeitweilig völlig oder halbseitig gesperrt werden müssen.

Bei Vollsperrung: Umleitung über die Straßenzüge „Pulverweg“, „Am Schützenplatz“, „Dahlenburger Landstraße“, „Altenbrückertorstraße“ und „Schießgrabenstraße“.



Projektinformation V11.0

Vorschau zu geplanten, notwendigen Straßensperrungen:

Übersicht zu den notwendigen Straßensperrungen für den Kanalbau im Zeitraum Mai 2021 bis Dezember 2022; Stand: 10.12.2021

Straße	vom	bis	Vollsperrung	bei Vollsperrung Umleitung	halbseitige Sperrung	Maßnahmen
Beim Holzberg	03.05.2021 ab ca. 07:00 Uhr	bis spätestens 23.12.2022	im Baustellenbereich	Gegenrichtung: Am Holzberg		Baugrube für den Rohrvortrieb Anschluss an bestehende Kanalisation neue Hausanschlüsse, Wiederherstellung des Kreuzungsbereiches
Lüner Damm	17.06.2021	25.03.2022	im Baustellenbereich (Bleckeder Landstr. bis zur Parkstraße)	Gegenrichtung: Lüner Damm Zufahrt über Bockelmannstr. und prov. Zufahrt		Rückbau der Ziel-Baugrube für den Rohrvortrieb; Kanalbau und Anschluss in Lüner Damm und Umbau SW-Kanal in Lünertorstraße
Lüner Weg	06.12.2021	21.01.2022			im Baustellenbereich	Wechselseitig halbseitige Sperrung für Rücklegung Medien verschiedener Leitungsträger
Lüner Damm / Lünertorstraße	Ende März 2022	Mitte Juni 2022	im Baustellenbereich	Gegenrichtung: Am Lüner Damm Zufahrt über Bockelmannstr. und prov. Zufahrt		Anschluss an die bestehende Kanalisation in Lünertorstraße; Vollausbau des Kreuzungsbereiches
Lüner Weg	Mitte März 2022	Anfang Mai 2022			im Baustellenbereich	Leitungsanschlüsse herstellen und Wiederherstellung der Straßenober- flächen
Bleckeder Landstraße, Ost	Ende Juli 2022	Anfang Dez. 2022	im Baustellenbereich	Einbahnstraßen: Am Schützenplatz, Pulverweg Ansonsten: Dahlenburger Landstraße Altenbrückertorstraße		Anschluss an die bestehende Kanalisation, Wiederherstellung des Kreuzungsbereiches